

## NOTICE NO.1

FDJ3

## 鈴鹿ツインサーキット 2025.5.6[Tue]

YOKOHAMA  
Presents



### 入場パスについて

・入場の際にはパスチェックを行いますので、入場パスやチケットは必ず持参ください。

#### ■入場可能なパス



### 入場ゲートについて

・6日(火・祝)は6時00分ゲートオープンとなります。

### 厳守事項

- ・参加者様はスポーツマンシップにのっとったマナーを守る。
- ・スタッフの指示に従う。迷惑となる行為しない。
- ・ゴミは全てお持ち帰り下さい
- ・会場内では譲り合い、事故のないよう努める。
- ・**場内は禁煙です。各ピットのテント内であっても喫煙はご遠慮ください。喫煙する場合には必ず指定の喫煙エリアをご利用ください。**  
**※指定のエリア以外での喫煙が発覚した場合、ペナルティの対象外となります。**
- ・飲酒での運転は絶対に行わない。
- ・指定駐車バスにはチーム名・電話番号・車両ナンバーを明記の上、車内に貼りつけておいてください。
- ・円滑な運営のため**無線機はオフィシャルを優先とします。万が一混線した際には、速やかに他の周波数に変更下さい。**  
**※デジタルの場合、21～24chは避けてご使用ください。**
- ・パドック内に駐車している車両に駐車パスがない場合には、駐車できません。
- ・駐車パス無しでパドック内に駐車したチームにはペナルティーが課せられます(罰金・審査での減点)。
- ・パドックに駐車した車両は、イベント終了時まで動かすことはできません(サービスカーを除く)。
- ・壁・仕切り等の設備はございません。テント・テーブル・椅子等は各自でご準備ください(当日に備品の貸し出しはできません)。
- ・会場では強風が吹くことがございますので、テントおよび展示物が飛ばされないよう各自で十分ご注意ください。
- ・隣接する区画、通路に対して区画からみはみ出さないように設営をお願い致します。

### 走行する車両注意事項

- ・サーキット規定で**マフラー音量が105db以上の車両は走行できません**ので、くれぐれもご注意ください。
- ・車内の可動物は全て取り外して下さい(CDケース/レーダー/フロアマット等)。
- ・運転席の窓は全閉にし、ドアロックは解除して下さい。
- ・ゼッケンは、前よりフェンダーまたはドアの左右に確実に固定してください。
- ・牽引フックおよび消火器は必ず装着して走行を行ってください。

■車両証  
車両入場時に必要。入場時からフロントガラスの  
良く見えるよう、ルームミラーに下げておいてく  
ださい。



## NOTICE NO.2

FDJ3

## 鈴鹿ツインサーキット 2025.5.6[Tue]

 YOKOHAMA  
Presents



### 走行注意事項

- ・**エンジン始動はフリー走行開始の約20分前(今回は8時10分～)から可能**です。この時刻より前にエンジン始動した場合はペナルティの対象となります。
- ・**ピットアウト・コースインは走行開始の10分前**からとなります。指定時刻の前からの整列は出来ませんのでご注意ください。整列についてはスタッフの指示に従ってください。
- ・走行の順番は各自にて管理をお願い致します。自分の順番で並んでない場合には走行ができませんので必ずエントリーリストをご確認ください。
- ・審査区間以外でのドリフトは原則禁止です。審査区間でコースアウトもしくはクラッシュした車両については、予選が終了するまで回収できない場合もありますのでご注意ください。コース上または危険な場所についてはスタッフによる車両移動を行います。その際には、スタッフに指示に従って移動をお願い致します。車両移動時に起きたトラブルについては一切責任を負いません。
- ・**ウォームアップエリアでは路面を傷める恐れがあるため、バーンアウトは禁止となります。**・決勝トーナメント時、2台共にクラッシュ等で走行が不可能になった場合には、最終組に回すこともあります。
- ・走行前のトラブルは5分ルールが適用されます。5分ルールが適用された場合、ピットに戻り5分以内に作業が終わらない場合はリタイヤとなります。
- ・なお、5分ルールの適用は各選手、予選・決勝トーナメントを含み1回に限りです。
- ・決勝トーナメント時に、審査区間でクラッシュやマシントラブルにより、自力で走行ができない車両は、どのような状況であってもスタッフが審査区間外に移動します。コースエリアを第一優先とするため、ご了承ください。
- ・その際、車両移動時に起きたトラブルについては一切責任を負いません。
- ・**ホットピットの設営は行いません。**マシントラブルが生じた際には、ピットに戻って作業を行ってください。
- ・作業終了後、自分の順番までに戻れない場合にはリタイヤとなります。原則、主催者から順番に対する呼び出しはありません。
- ・スタート進行については、自身のチームで十分に注意してください。
- ・ピットでの給油は、原則として給油者以外に消火器を持った人が、必ずついて行うこととします。

### スタート方法について

- ・予選・決勝ともにシグナルスタートとなります。

### ブリーフィングについて

- ・今回、**朝7:40～8:00の20分間、ブリーフィングを行います。**サーキット事務所付近のバドックにお集まりください。また、ブリーフィングにはレーシングスーツ着用でご参加ください

### スポッターエリアについて

- ・スペースの関係でスポッターエリアには、**ドライバーパス、スポッターパスを持った方**のみが入れます。**メカニックパス、エントラントパスなどでは入ることができません。**

### 搬出について

- ・**搬出は表彰式終了後(17時30分以降の予定)**、来場者が退場されてから行ってください。
- ・事故・トラブル防止のため、スタッフの誘導・指示に従ってください。
- ・搬出・撤収の準備は、閉会前から行えますが、一般来場者へのご配慮を頂きますようお願い致します。

### 積載車・サービスカー駐車スペースについて

- ・積載車は別途添付いたしました「積載車駐車場」へご移動ください。サービスカーは自分のピットの枠内であれば留め置きは可能です。止めきれない場合は「ギャラリー駐車場」へご移動ください。