

## NOTICE NO.1

### FORMULA DRIFT JAPAN

## SUZUKA TWIN CIRCUIT

### 2025.5.23[Fri]-25[Sun]

G-SHOCK Presents  
**FORMULA DRIFT**  
J A P A N

#### 入場パスについて

・入場の際にはパスチェックを行いますので、入場パスおよび通行証は必ず持参ください。**入場パス・通行証がない場合は入場できない場合もございますので、ご注意ください。**

#### ■入場可能なパス



#### 入場ゲートについて

・5月23日(金)が6時30分、24日(土)・25日(日)はともに7時00分ゲートオープンとなります。

#### 厳守事項

- ・参加者様はスポーツマンシップにのっとったマナーを守る。
- ・スタッフの指示に従う。迷惑となる行為はしない。
- ・ゴミは全てお持ち帰り下さい。会場内では譲り合い、事故のないよう努める。
- ・**場内は禁煙です。各ピットのテント内であっても喫煙はご遠慮ください。喫煙する場合には必ず指定の喫煙エリアをご利用ください。**
- ・**※指定のエリア以外での喫煙が発覚した場合、ペナルティの対象外となります。**
- ・飲酒での運転は絶対に行わない。
- ・指定駐車パスにはチーム名・電話番号・車両ナンバーを明記の上、車内に貼りつけておいてください。
- ・円滑な運営のため**無線機はオフィシャルを優先とします。万が一混線した際には、速やかに他の周波数に変更下さい。**

※デジタルの場合、21～25chは避けてご使用ください。

- ・バドック内に駐車している車両に駐車パスがない場合には、駐車できません。
- ・駐車パス無しでバドック内に駐車したチームにはペナルティーが課せられます(罰金・審査での減点)。
- ・バドック内に駐車した車両は、イベント終了時まで動かすことはできません
- ・壁・仕切り等の設備はございません。テント・テーブル・椅子等は各自でご準備ください(当日に備品の貸し出しはできません)。
- ・会場では強風が吹くことがございますので、テントおよび展示物が飛ばされないよう各自で十分ご注意ください。
- ・隣接する区画、通路に対して区画からみはみ出さないように設営をお願い致します。

#### 走行する車両注意事項

- ・サーキット規定で**マフラー音量が105db以上の車両は走行できません**ので、くれぐれもご注意ください。
- ・車内の可動物は全て取り外して下さい(CDケース/レーダー/フロアマット等)。
- ・運転席の窓は全閉にし、ドアロックは解除して下さい。
- ・ゼッケンは、前よりフェンダーまたはドアの左右に確実に固定してください。
- ・牽引フックおよび消火器は必ず装着して走行を行ってください。



#### ■車両証■

車両入場時に必要。入場時からフロントガラスの良く見えるよう、ルームミラーに下げてください。



## NOTICE NO.2

FORMULA DRIFT JAPAN

## SUZUKA TWIN CIRCUIT 2025.5.23[Fri]-25[Sun]



### 走行注意事項

- ・**エンジン始動はフリー走行開始の約20分前(今回は8時10分～)から可能**です。この時刻より前にエンジン始動した場合はペナルティの対象となります。
- ・**ピットアウト・コースインは走行開始の5分前**からとなります。指定時刻の前からの整列は出来ませんのでご注意ください。整列についてはスタッフの指示に従ってください。
- ・走行の順番は各自にて管理をお願い致します。自分の順番で並んでない場合には走行ができませんので必ずエントリーリストをご確認ください。
- ・審査区間以外でのドリフトは禁止です。審査区間外でコースアウトもしくはクラッシュした車両については、予選が終了するまで回収できない場合もありますのでご注意ください。コース上または危険な場所についてはスタッフによる車両移動を行います。その際には、スタッフに指示に従って移動をお願い致します。車両移動時に起きたトラブルについては一切責任を負いません。
- ・今回、ウォームアップエリアは設置いたしません。全てコースインウォームアップとなります。ただし、
- ・決勝トーナメント時、2台共にクラッシュ等で走行が不可能になった場合には、最終組に回すこともあります。
- ・走行前のトラブルは5分ルールが適用されます。5分ルールが適用された場合、ピットに戻り5分以内に作業が終わらない場合はリタイヤとなります。
- ・なお、5分ルールの適用は各選手、予選・決勝トーナメントを含み1回に限りです。
- ・決勝トーナメント時に、審査区間でのクラッシュやマシントラブルにより、自力で走行ができない車両は、どのような状況であってもスタッフが審査区間外に移動します。コースエリアを第一優先とするため、ご了承ください。
- ・その際、車両移動時に起きたトラブルについては一切責任を負いません。
- ・**今回、ホットピットの設営は行いません**。マシントラブルが生じた際には、ピットに戻って作業を行ってください。
- ・作業終了後、自分の順番までに戻れない場合にはリタイヤとなります。原則、主催者から順番に対する呼び出しはありません。
- ・スタート進行については、自身のチームで十分に注意してください。
- ・ピットでの給油は、原則として給油者以外に消火器を持った人が、必ずついて行うこととします。

### スタート方法について

- ・予選・決勝ともにシグナルスタートとなります。

### ブリーフィングについて

- ・今回、**金曜日の朝8:30～9:00の30分間、ブリーフィングを行います**。コントロールタワー裏手のステージトラックまでお集まりください。

### スポッターエリアについて

- ・スペースの関係でスポッターエリアには、**ドライバーパス、スポッターパスを持った方のみ**が入れます。**メカニックパス、エントラントパスなどでは入ることができません**。

### 終了後の作業について

- ・サーキットは18時で閉門いたします。**作業が残っている場合は残業申請**を行い、事務局の指示に従って下さい。
- ※**作業に関しまして、23日(金)は18時まで、24日(土)は19時までとなります。それぞれ申請をした上で残業(プラス1時間)が可能となります**

## NOTICE NO.3

FORMULA DRIFT JAPAN

## SUZUKA TWIN CIRCUIT

### 2025.5.23[Fri]-25[Sun]



#### トップ16紹介について

・TOP 16開始前に、参加競技車両と選手を審査席前で整列し、ご紹介致します。審査員席前までの移動は選手本人が乗車して移動させてください。

車両整列場所についてはスタッフの指示に従ってください。

#### 搬出について

- ・**搬出は表彰式終了後(24日は17時30分、25日は17時10分以降の予定)**、来場者が退場されてから行ってください。
- ・事故・トラブル防止のため、スタッフの誘導・指示に従ってください。
- ・搬出・撤収の準備は、閉会前から行えますが、一般来場者へのご配慮を頂きますようお願い致します。

#### 夜間について

- ・5月23日・24日の夜に車両・展示物を会場に置いておく事は可能ですが、盗難・破損等に関してのトラブルには主催者・会場は一切責任を負えません。
- ・夜間の強風対策は必ず行ってください
- ・会場内での宿泊はできません

#### 積載車 駐車スペースについて

・積載車およびピットに止めきれない車両は、コース内の駐車場にご移動をお願いします(別紙参照)。サービスカーは自分のピットの枠内であれば留め置きは可能です。止めきれない場合は下記へご移動ください。車両の出し入れに関しまして、走行中は出来ませんので、予めご了承ください。

## 2025 FD JAPAN Round.2 鈴鹿ツインサーキット

### 2025年5月23日(金)-25日(日) 積載車・その他 チーム車両 駐車スペース案内

積載車やピットに止めきれない車両の駐車場ですが、サーキット全体の駐車スペースには限りがありますので、図のようコース上のアウト側に縦列駐車で留めて頂くことになります。

そのため、競技中は積載車やコース内に留め置いた車両を移動することが出来ませんので、予めご了承ください。搬出作業に便しても全ての競技が終了しましたら移動可能となります。

また、競技中は積載車の横を競技車両が各自のピットに戻るために通過します。そのため、積載車が駐車してあるエリアにつきましては徐行での走行を徹底してください。

ご不便をおかけいたしますがご協力、よろしくお願いいたします。

※図の留め方はあくまでもイメージとなりますので、実際とは異なる場合もありますので、予めご了承ください

