

Technical Passport 取扱説明

テクニカルパスポートは車両スペックのチェックシートになります。簡略化されたチェック項目がありますが、テクニカルレギュレーションと照らし合わせながら車両製作して下さい。完成した車両がテクニカルレギュレーションに沿って完成しているか？ チェックシートにご自身でチェックをしてご確認ください。

車両が完成したテクニカルパスポートに必要な事項を（チーム名・ゼッケン・ドライバー・代表者など）記入していただき チェックをしたチェックシートは、5ページ1組でホチキスなどで綴じて下さい。

開幕戦のRound.1 富士では、車検場に車両と一緒にテクニカルパスポートもお持ちください。

パスポートは車検時に車検員が許可の可否を記してチームに返却しますので、1年間チームは大切に保管して下さい。最終ラウンドで全チーム提出してもらいます。FDJ/FDJ2共に同じパスポートを使用します。

パスポートとルールブックは文章での説明になりますので、各々の解釈があるとは思いますが、不明な点は、そのつど写真など画像を添付してFDJ事務局へ問い合わせして下さい。
レギュレーションのお問い合わせ

tech@formulad.jp

注意事項

参加される皆さんへ

テクニカルパスポートをチェックする際には必ず車両を見ながら テクニカルレギュレーションと照らし合わせながら チェックして下さい。

当日プリントしたパスポートに慌てて記入したりチェックを入れるような行為は、テクニカルレギュレーションに対する冒涇です。ルールは皆様の大切なお身体を守るための安全対策など命に係わる大切な約束です。安全安心に大会を運営したいとオフィシャル一同日々努力しております。ご面倒だとは思いますが、皆様もスポーツマンとしてアスリートとしてドリフトを本当の意味でのMOTOR SPORTSに地位づける為、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

テクニカルパスポートは、車両が規格に合っていると各々がチェックを行うという性質上、各々の文章への解釈があると思いますが、不明な点があれば自信での解釈を優先せず、確認もなしに施工して自分が正しいという主張は一切認められません。

トラブルを避けるため必ず不明点は事前にFDJ事務局まで写真を貼付してメールで文章にてお問合せください (tech@formulad.jp)。テクニカルレギュレーション上の文章解釈はオフィシャルの解釈が優先されます。持論は一切受け付けません。

以上の理由で、初戦車検時に車検の規格に合わない車両の走行は一切できません。それと、シーズン途中で車検の規格合わない部分が発覚した場合も同様で、その競技で走行できない場合とポイントを獲得した後の発覚である場合は、ポイントはく奪等のペナルティーが発生します。最後に我々オフィシャルが見落としていたではないかと言う類の主張も一切受付いたしませんのでご留意ください。