

ゼッケ	ン/ Car	No.

エントラント情報 / Entrant Information

チーム名 / Team Name	
チーム代表者名 / Team Principal	
ドライバー名 / Driver Name	
車両スペック / Car specification	
メーカー / Manufacturer	
モデル名 / Vehicle name	
型式 / Model	
車体番号 / Chassis No.	
エンジン形式 / Engine Model	
過給機付き / using Turbo	■ NOS付き / using NOS
トランスミッションメーカー / Transmission Manufacturer	
Hパターン / H pattern	シーケンシャル / Sequential
ディファレンシャルメーカー / Differential Manufacturer	
クイックチェンジ /	Quick change
抹消登録済み / Deregistration	
ロールケージ緩和申請 / Application for relief to safety cage	□ FDJ2のみ(※) / Only for FDJ2 entrants

- (※)ロールケージ緩和申請は別途、事前の申請書による申請が必要です。
- (*) Application for relief to safety cage must be submitted in advance with the application form.



ゼ	ッケこ	ン/	Car	No.	

安全装備 / Safety Equipment

燃料タンク / Fuel tank	製造者 / Manufacturer
MATERIAL MAT	容量 / Capacity
	製造者 / Manufacturer
シート / Driver's seat	FIA公認番号 / FIA Homologation Number
	有効期限 / Not valid after
	製造者 / Manufacturer
シートベルト / Safety Harness	☐ 6点式 / 6 points ☐ 5点式 / 5 points
שרייין אין איין איין איין איין איין איין	FIA公認番号 / FIA Homologation Number
	有効期限 / Not valid after
	製造者 / Manufacturer
光 	製造年月日 / Manufacturered date
消火器/Fire extinguisher	点検年月日 / Date for next service
	消火剤容量 / Capacity



ゼッケン/ Car No.

各レギュレーションについては、オフィシャル(FDJ Technical Team)の解釈が優先されます。 不明点、確認事項については必ずFDJ事務局に問い合わせをお願いします。 その際は写真等の添付もご検討ください。

テクニカルレギュレーション1.2.1の通り、シーズン初戦の車検時にレギュレーションに合わない 車両は公式セッションに参加する事はできません。

また、シーズン途中にレギュレーションに合わない点が発覚した場合も同様に、その後の 公式セッションに参加できません。

なお、全てにおいて「オフィシャルが見落としていたのではないか」といった主張についても オフィシャルは一切受付致しません。

The interpretation of each regulation by the officials (FDJ Technical Team) takes precedence. If you have any questions or concerns, please contact the FDJ Secretariat. When doing so, please consider attaching photos etc.

As per Technical Regulation 1.2.1, cars that don't comply with the regulations at the time of car scrutineering at the 1st round of the season will not be able to participate in official

In addition, if a non-compliance with the regulations is discovered midway through the season, the vehicle will not be able to participate in subsequent official sessions.

By the way, the officials will not accept any claims such as "maybe the officials overlooked something."

上記内容について確認しました。 I have confirmed the above.

ドライバー署名 / Driver Signature

チーム代表者署名 / Team Principal Signature



ゼッ	ケン/	Car	No.	

仕様変更 申請欄 / Specification change application form

Rd.1		
114.1		
DIA		
Rd.2		
1		
Rd.3		
Rd.4		
IT(U. 4		
Rd.5		
Rd.5		
Rd.5		
Rd.5		



ゼッ	ケン/	Car	No.	

車検記録 / Scrutineering Report

Rd.1	
Rd.2	
D.I.O.	
Rd.3	
Rd.4	
I.u.+	
Rd.5	
Rd.5	