

GOODRIDE

究極の操縦性。勝つために生まれたスポーツタイヤ

# SPORT RS ハイグリップ スポーツラジアルタイヤ

グッドライドのハイグリップ スポーツラジアルタイヤ「SPORT RS」は、最高の操縦性とグリップ性能を追求したスポーツタイヤです。

レースの世界から得られたデータをフィードバック。徹底的に鍛えられ開発された「SPORT RS」最高の操縦性とグリップ性能は、多くのプロドライバーからも絶賛され多くの信頼を寄せられています。



インチ	サイズ	幅 (mm)	外径 (mm)
15	195/50R15PR	201	577
	205/50R15PR	214	587
16	205/45ZR16PR	206	590
	225/50R16PR	233	632
17	215/45ZR17PR	213	626
	225/45ZR17PR	225	634
	235/45ZR17PR	236	644
	245/40ZR17PR	248	628
18	225/40ZR18PR	230	637
	235/40ZR18PR	241	645
	265/35ZR18PR	271	643
	285/35ZR18PR	290	657
19	235/35ZR19PR	241	647
	285/35ZR19PR	290	683
20	255/40ZR/20	260	712
	285/35ZR20PR	290	708

GOODRIDE www.goodridetire.jp

グッドライドジャパン株式会社  
〒135-0064 東京都江東区青海2-7-4 the SOHOビル 639  
TEL: 03-6457-1041 / MAIL: info@goodridetire.jp  
掲載されている商品の価格は2017年3月現在のものです。  
価格は、原材料の高騰等により予告なく変更される場合がございます。



CAR PORT MALUZEN

# カーポートマルゼン

タイヤマルゼン  
タイヤマルゼン



通信販売専用ダイヤル

0120-252-353

お客様受付時間

午前10:00～午後7:00 [全日] ※年中無休(年末年始除く)  
※5月25日に政府より発表がありました緊急事態宣言解除を受けまして、  
※当館の間 当社の営業時間の変更を実施致します。

アルヴェル& SUVは  
**21 INCH**が  
トレンド!!

ロクサーニメイオール ブラックポリッシュ  
ロクサーニイグレック ブラックポリッシュ  
ロクサーニイグレック レッドクリアポリッシュ

カーポートマルゼンなら  
ご希望のサマータイヤ・ホイールセットが  
**きっと見つかる!!**

ロクサーニ マルチフォルケッタ TR5  
ロクサーニ グラスターファイブ  
ロクサーニ マルチフォルケッタ  
ロクサーニ マルチフォルケッタ II SP-SPECTOR  
SUV アリア-M5  
ホームラ 2x7 Limited Black  
ボルテック ハイパーMS-7  
AME シャレン XF-55 ディープノブプロック

タイヤのみのご注文もOK

厳選したメーカー商品だけを  
取り扱っております!

TOYO TIRES YOKOHAMA  
GOOD YEAR BFGoodrich  
BRIDGESTONE WINRUN

WEB購入でも安心!

取付協力店 3,700店舗

ネットで買って取付店へは手ぶらでOK!

**取付けサービス実施中**

店頭での手続き 不要!取付時間のみ!

時間短縮で 安心・安全の取り組みへ

販売取り付け実績 30,000台以上!

**車高調キット 絶賛販売中**

タイヤ・ホイールSET同時購入で最大30回金利手数料無料

ローン 最大24回まで金利手数料 **無料!**

※詳しいご利用方法は  
お問合せ下さい。

タイヤ・ホイールセットが **全国送料無料!**

※一部離島を除く

店舗情報・その他商品・価格は  
**WEBSITEへGO!**

カーポートマルゼン

●仕入価格の変動により掲載価格は随時更新しております。最新価格は、ホームページお電話にてご確認ください。また、在庫は流動的ですので、恐れ入りますがご購入前にTELにて在庫確認の上お申し込み下さい。●広告掲載写真はイメージになります。装着される車種・サイズカラー等により現品と異なる場合がございますのでご了承下さい。●一度装着や取付後お客様の責任で、傷または商品の交換・返品はお受け出来ませんので、予めご了承下さい。●専用の梱包にて安心・丁寧に発送するのでキズ等の心配はありませんが、商品はトラックにて発送いたします。運送中の破損、又は配送による返品、交換等は7日以内にご連絡下さい。それ以降はお受けできません。●商品発送の梱包・組み込み作業料¥6,600～●掲載価格は消費税込みの価格です。●お支払い方法:クレジットカード・銀行振込み/現金書留(銀行振込/現金書留につきましては先払いとなります。予め在庫・合計金額のご確認をお願い致します。)-ローン・代金引換-ご入金を確認次第、速やかに発送致します。(納期がかかる場合は事前にご連絡致します。)-●広告スペースの都合により、広告表示事項を一部省略しております。ご要望がございましたら随時ご提供させていただきます。



# 2020年は スープラで行く



2015年のチャンピオン獲得以来、  
悔しい4年連続シリーズランキング2位  
今期は新型スープラをシェイクダウン  
新たな相棒と共に悲願の王者を目指す!

**PAPADAKIS RACING** × **フレデリック・オズボー選手**  
FORMULA DRIFT USA PRO CHAMPIONSHIP



いよいよドリフトシーズンが始まる

## スープラを愉しむなら!!

## スープラで攻めるなら!!



1年または  
1万km  
製品保証

AVS  
対応

オーバーホール  
対応



純正採用されている電子制御機能を  
生かせる待望の車高調KIT!  
RS★Rオリジナル電磁バルブを採用し  
快適な乗り味を実現。

¥300,000 (税別)



1年または  
1万km  
製品保証

ピロタイプ  
アッパー  
マウント

オーバーホール  
対応



ワインディングやサーキットでしっかりとした  
乗り味が得られることをコンセプトに  
開発されたスポーツ走行向け車高調  
このSports iとダンパーワーニング  
キャンセラーの組み合わせで最強のセットアップを。 ¥256,000 (税別)

## 遂に90スープラ用も完成!! どちらを選ぶ?



本製品を装着する事によりエラー  
メッセージが消去され、トラクション  
コントロールOFF機能が正常に作動します。

¥30,000 (税別)



# XERO

—ゼロ—



全身を包み込む新たなシェルデザインにより、  
究極の剛性感とホールド性能を実現。  
XEROシリーズを象徴するヘッドガードが、  
高速での横Gに対して頭部を完全ホールドし、  
後方のオフセット衝突から頸部を守る。  
高級感のあるキルティング加工を施した  
カバー表皮は、身体への高いフィット性能を持つ。  
新世代レーシングフルパケットXERO(ゼロ)シリーズ。

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、  
ローポジションを可能にし、大型ヘッドガードを備える  
新世代ローアングルレーシングフルパケット、ゼロ・MS。

### XERO MS

- ¥137,000~¥190,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
  - グラデーションロゴ/ブラック ●難燃生地
  - 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
  - FIA規格取得モデル ●日本製
  - FRP製重量:約8.3kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)



競技専用  
写真のモデルは、ゼロ・MS・  
スーパーアラミド製ブラックシェル・  
ブラック(HB2AZR)です。

ブリッドが創る、  
走る喜び。

頭部を守るフルヘッドガードを装備した  
Gと戦うドライバーのための究極の競技専用  
新世代フルパケットシートシリーズ、ゼロ・RS。

頭部を守るセミヘッドガードを装備した  
車検対応型(公道走行可)  
新世代ローマックス・フルパケットシリーズ、ゼロ・CS。

コンパクトヘッドガードを装備し座面ポジションを  
ゼロ・RS、CSより10~15mmダウンした車検対応型  
新世代コンパクトフルパケット、ゼロ・VS。



### XERO RS

- 本体価格: ¥140,000~¥193,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
  - 全2色(グラデーションロゴ/ブラック)
  - 難燃生地 ●保安基準適合モデル
  - FIA規格取得モデル
  - 日本製 ●FRP製重量:約8.3kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)



競技専用  
写真のモデルは、  
ゼロ・RS・  
スーパーアラミド製ブラックシェル・  
ブラック(H01AZR)です。



### XERO CS

- 本体価格: ¥95,000~¥148,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
  - 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
  - 難燃生地 ●保安基準適合モデル
  - FIA規格取得モデル ●日本製
  - 日本製 ●FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg(参考数値)



車検もOK!  
写真のモデルは、  
ゼロ・CS・  
FRP製シルバーシェル・  
ブラック(H02AMF)です。



### XERO VS

- 本体価格: ¥95,000~¥148,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
  - 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
  - 難燃生地 ●保安基準適合モデル
  - FIA規格取得モデル ●日本製
  - 日本製 ●FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg(参考数値)



車検もOK!  
写真のモデルは、  
ゼロ・VS・  
スーパーアラミド製  
ブラックシェル・  
グラデーションロゴ  
(H03G2R)です。



BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO., LTD.  
ブリッド株式会社 BRIDE Co.は、  
ブリッド株式会社の登録商標です。  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目1番1号  
電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612



ブリッド&エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!  
〈ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗の車種名・  
車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホ  
ームページからも請求できますので、  
どうぞ、お気軽にお申し込みください。ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>





# Moty's®

HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



Moty'sではエンジンオイルのほか、様々な商品を開発・販売しております。詳しくはホームページをご覧ください。

<http://www.tribojapan.co.jp/>



株式会社 トライボジャパン

〒116-0014 東京都荒川区東日暮里 2-25-4  
TEL: 03-3806-8277 営業時間: 10:00~17:00

ORC  
Ogura Racing Clutch

## 最新のテクノロジーとノウハウで 世界をリードし続けます。

### 安定の メタルクラッチ!

マイルドで抜群なベダルフィーリングと確実なトルク伝達、切れ性、半クラッチフィーリングを高次元で実現し、幅広いシチュエーションに対応するメタルクラッチシリーズ。

#### シリーズラインナップ

- ORC 309/409
- メタルクラッチ シングル
- ORC 559/659
- メタルクラッチ ツイン
- ORC 1000F
- メタルクラッチ トリプル

#### 対応トルク表

型式	対応トルク N-m(kgf-m)	型式	対応トルク N-m(kgf-m)
309 Series	340(35)	559 Series	630(65)
409 Series	420(43)	659 Series	735(75)
409(高μ)Series	450(46)	1000F Series	980(100)

#### クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★★★★★
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

#### 推奨カテゴリ

- スポーツ | ★★★★★
- ドリフト | ★★★★★
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ★★★★★

## カーボンクラッチ並みの超クイックシフトをリーズナブルに実現!

クラッチディスクに軽量の有機材料を採用し、重量物であるダンパーを無くしたことにより(一部ダンパー付設定あり)、軽量低慣性化によるクイックシフトを実現。クラッチディスクにクッション機構を設けており、半クラッチ操作性も抜群です。

#### シリーズラインナップ

- ORC 250Light
- ライトクラッチ シングル
- ORC 400Light
- ライトクラッチ シングル

#### 対応トルク表

型式	対応トルク N-m(kgf-m)	型式	対応トルク N-m(kgf-m)
250Light-STD	245(25)	400Light-STD	390(40)
250Light-HP	313(32)	400Light-HP	490(50)

#### クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★★★★★
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

#### 推奨カテゴリ

- スポーツ | ★★★★★
- ドリフト | ★★★★★
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ★★★★★



## 超クイックシフトと 優れたトルク特性!

クラッチディスク重量が大幅に減少し、素早いシフトアップが可能となります。耐久性も高く高温時も伝達トルクをキープ。優れた安定性能を発揮します。

#### シリーズラインナップ

- ORC 559CC
- カーボンクラッチ ツイン

#### 対応トルク表

型式	対応トルク N-m(kgf-m)
559CC	630(65)

#### クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★★★★★
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

#### 推奨カテゴリ

- スポーツ | ★★★★★
- ドリフト | ☆☆☆☆☆
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ☆☆☆☆☆

## レースに勝つためのクラッチ!

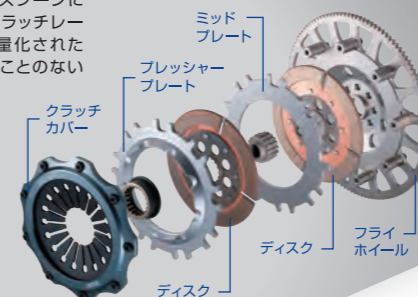
スーパー耐久など、タイトなレースシーンにおいて勝つ為に生まれたORCクラッチレーシングコンセプト。限界までに軽量化されたフライホイールが未だに体感したことのない吹け上がりを実現。

#### クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★☆☆☆☆
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

#### 推奨カテゴリ

- スポーツ | ☆☆☆☆☆
- ドリフト | ★★★★★
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ☆☆☆☆☆



## Racing Concept

## ドライバーにも マシンにも マイルドなメタルクラッチ!

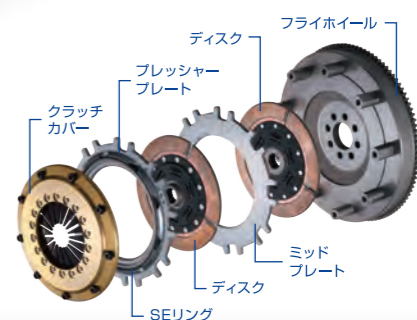
これまでのメタルクラッチシリーズの特性を活かしつつ、半クラッチ量を増やし、扱いやすい強化クラッチとなりました。幅広いユーザー層に対応します。

#### クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★★★★★
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

#### 推奨カテゴリ

- スポーツ | ★★★★★
- ドリフト | ★★★★★
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ★★★★★



製造元  
小倉クラッチ株式会社  
群馬県伊勢崎市赤堀鹿島町1539

ORC  
<http://www.ogura-racing.com>

ORCカタログは  
WEBサイトで  
ご覧になれます!



お問い合わせ  
TEL.0270-62-0050  
群馬県伊勢崎市赤堀今井町1-556-1  
<http://www.pit-orc.com>