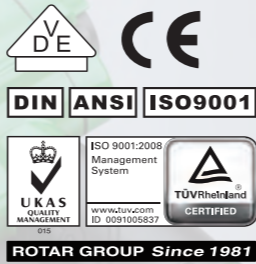
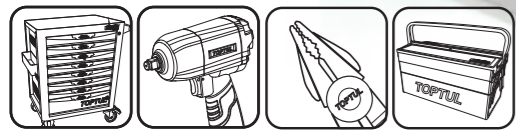


Professional Worker に愛用されている工具ブランド

TOPTUL®



THE MARK OF PROFESSIONAL TOOLS



総輸入発売元

TOPTUL JAPAN

〒553-0002 大阪市福島区鷺洲2丁目12番15号 3F 製品はWEBからご覧頂けます
Tel. (06) 6452-3226 (代) Fax (06) 6452-3227 URL: www.toptul-japan.com



RAYS
WORLD TOUR
IN JAPAN

FUJI SPEEDWAYより
LIVE 配信 8月10日 / AM10:00~
RAYSWHEELS チャンネルにてライブ配信。キャンペーンも実施中。

SPECIAL SITE



FORMULA DRIFT
JAPAN

TMS RACING TEAM BMW E92改+ gramLIGHTS 57Transcend
KAZUMI TAKAHASHI Driving



NEW ENTRY DRIFT '20



FORMULA DRIFT
JAPAN

Team Kazama With Powervehicles LEXUS RC+ gramLIGHTS 57CR
ANDREW GRAY Driving

gram

LIGHTS

LIGHT WEIGHT CONCEPT



A.M.T. 特許取得済マシニング加工 (特許第 8153437 号)
ADVANCED MACHINING TECHNOLOGY

RAYS The concept is racing.

■発売元 株式会社 レイズ 本社 〒577-0016 大阪府東大阪市長田西2-4-7 ユーザーダイヤル:06-6787-0019



MADE IN JAPAN

レイスホイールは日本製です。

Project μ[®] PMU[®]

MADE IN JAPAN

Drift No.1 Brake

ドリフト競技での研ぎ澄まされた性能



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SIDE-B (TYPE 1PC)

1つのキャリパーでフットブレーキ&サイドブレーキを制御する、ドリフト専用リアキャリパーキット。「TYPE 1PC」は、純正サイドブレーキ(e-brake)のインドラム機構を残したまま、1ピースローターを採用する事でロープライスも同時に実現したモデル。

材質/製法	アルミ合金/鍛造	車種	形式	ローター寸法	価格(税抜)
表面処理	硬質アルマイト+パウダーコート	TOYOTA	JZK90/100(TOURER V/TURBO)	345×28mm	REAR KIT ¥288,000
ピストン径	41mm	マークII(MARKII)系	インナーシュー IS103専用キット	1ピース	※1
パッド数	4Pads / 1Caliper	NISSAN	S14/S15	350×20mm	REAR KIT ¥278,000
	(Foot: 2Pads / Hand: 2Pads)	シルビア	リアブレーキHCR32TYPE-M流用車	1ピース	

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SIDE-B

1つのキャリパーで2枚のフットブレーキと2枚のサイドブレーキを制御する、ドリフト専用リアキャリパーキット。

材質/製法	アルミ合金/鍛造	車種	形式	ローター寸法	価格(税抜)
表面処理	硬質アルマイト+パウダーコート	NISSAN	S14/S15	350×20mm	REAR KIT ¥315,000
ピストン径	41mm	シルビア	リアブレーキHCR32TYPE-M流用車	1ピース	
ローター寸法	332 / 345 × 28mm				

※1 キットにはIS103シューも付属されます。
 ※2 当製品には「ハンドレバー」「マスターシリンダー」「油圧ライン(マスターシリンダー-キャリパー間)」は含まれません。別途、ご購入ください。
 ※3 当製品はドリフト競技専用のブレーキシステムです。一般公道での使用はできませんのでご注意ください。

BRAKE PAD & INNER SHOE

SL-METAL (SIDE LOCK METAL)

鋭いロック性能を向上させるとともに、後半セクションまで効力が持続するフルメタルタイプのリアブレーキパッド。

価格(税抜)
REAR PAD ¥30,000

D1spec "F"

温度に対する効き・タッチの変化を低減し、踏力に応じたブレーキコントロールを実現。ドリフト中の極限状態において、コントロール性に特化したフロントブレーキパッド。

価格(税抜)
FRONT PAD ¥15,000~

D1spec "R"

効き過ぎによるドリフト中の極端な姿勢変化を抑制。自在なコントロールを実現したインドラム専用のリアブレーキパッド。

価格(税抜)
REAR PAD ¥15,000~

D1spec EXTREME

超ハイスピードドリフトや大会などにおける極度な高負荷状態においても、安定して強力な制動力を発揮し、リアロックを誘発させるリアブレーキパッド。

価格(税抜)
REAR PAD ¥15,000

D1spec

ハイスピードドリフトに適したリア専用ブレーキパッド&シュー。

価格(税抜)
REAR PAD ¥11,000
REAR SHOE ¥23,000~

※掲載の商品は予告なく、仕様変更や価格変更、また製造販売を中止する場合がございます。

Project μ

株式会社プロジェクト・ミュ
 〒358-0033 埼玉県入間市狭山台3-2-7
 04-2934-5177 FAX 04-2934-5171
 お客様専用フリーダイヤル 0120-443688
 メールでのお問い合わせ info@project-mu.co.jp

D1spec シリーズは、一部車種のみを設定です。
 適合車種や詳細は、ホームページでご確認ください。
www.project-mu.co.jp



“楽しい”から“本気”まで

ドローンによる

近未来新空撮の挑戦!

日本ドローン協会は、Formula Drift Japanとのコラボレーションにより、モータースポーツ分野でのドローンによる新たな挑戦と、エンターテインメント技術革新を目指していきます。

モータースポーツ×ドローン

G-SHOCK Presents
FORMULA DRIFT[®]
 J A P A N



国土交通省登録管理団体
 一般社団法人
日本ドローン協会[®]
 JAPAN DRONE ASSOCIATION

Formula Drift Japan オフィシャル空撮チーム
 日本ドローン協会(JDA)の **4つの柱**

安全

- 安全講習会
- 技能講習会
- 各種検定 / 証明書発行
- セミナー / 体験会

教育

- ドローン空撮
- 映像プランから編集まで
- プログラミング教室
- 特に子供達向けクラス

防災 / 減災

- 災害用ドローン
- 防水、防塵、防火
- レスキューライセンス
- ペット捜索 / 救出 / 保護
- ドローンレスキュー隊

エンタメ

- FAI ドローンレース
- ドリフトとドローン撮影
- ドローンフォーメーション
- ドローンサッカー

エンターテインメントにおいては、まだドローンをよく知らない人や、今後ドローンが当たり前前の便利な道具になる子ども達に、ドローンを知ってもらうため、JDAとして特に力を入れていきたい分野になります。

一般社団法人 日本ドローン協会

日本ドローン協会 [検索](#)

■ お問い合わせ先 JDA 東京オフィス 〒107-0052 東京都港区赤坂 2-20-10 Mail: info@alldrone.org Tel: 03-3584-0880

PIRELLI SUPER TAIKYU SERIES 2020 Round2



SUGO SUPER TAIKYU 3Hours Race

PIRELLI
SuperTaikyuu
Japanese Endurance Race
NEXUS

2020 2nd Round.
Sportsland SUGO

2



10.10-11
Qualify, Gr.2/Race Gr.1/Race

ピレリスーパー耐久シリーズ2020 第2戦 SUGOスーパー耐久3時間レース

併催レース：JAF 菅生スーパー FJ 選手権 第1戦 / 第2戦

前売券 (2日間有効) シングル券 4,200円 レディース券 3,200円

ペア券 7,400円 トリプル券 11,100円 中学生以下入場無料

※ピットワーク券・パドックパスは当日販売のみです。 料金は消費税込み

前売券販売所
ローソク、セブンイレブン、ファミリーマート、チルドレン、ローソクチカラ、CNプレイガイド、イープラス
Lコード:23311 Pコード:676-111

お問い合わせ **0224-83-3111**
<https://www.sportsland-sugo.co.jp>

主催：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) 公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 後援：公益社団法人 宮城県観光連盟、村田町、名取市、岩沼市、大河原町、柴田町、蔵玉町、川崎町、河北新報社 (予定)



Beyond the Emotion