

2020年は スープラで行く



2015年のチャンピオン獲得以来、
悔しい4年連続シリーズランキング2位
今期は新型スープラをシェイクダウン
新たな相棒と共に悲願の王者を目指す!

PAPADAKIS RACING × **フレデリック・オズボー選手**
FORMULA DRIFT USA PRO CHAMPIONSHIP



いよいよドリフトシーズンが始まる

スープラを愉しむなら!!

スープラで攻めるなら!!



1年または
1万km
製品保証

AVS
対応

オーバーホール
対応



純正採用されている電子制御機能を
生かせる待望の車高調KIT!
RS★Rオリジナル電磁バルブを採用し
快適な乗り味を実現。

¥300,000 (税別)



1年または
1万km
製品保証

ピロタイプ
アッパー
マウント

オーバーホール
対応



ワインディングやサーキットでしっかりとした
乗り味が得られることをコンセプトに
開発されたスポーツ走行向け車高調
このSports iとダンパーワーニング
キャンセラーの組み合わせで最強のセットアップを。 ¥256,000 (税別)

遂に90スープラ用も完成!! どちらを選ぶ?



本製品を装着する事によりエラー
メッセージが消去され、トラクション
コントロールOFF機能が正常に作動します。

¥30,000 (税別)



XERO

—ゼロ—



全身を包み込む新たなシェルデザインにより、
究極の剛性感とホールド性能を実現。
XEROシリーズを象徴するヘッドガードが、
高速での横Gに対して頭部を完全ホールドし、
後方のオフセット衝突から頸部を守る。
高級感のあるキルティング加工を施した
カバー表皮は、身体への高いフィット性能を持つ。
新世代レーシングフルバケットXERO(ゼロ)シリーズ。

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、
ローポジションを可能にし、大型ヘッドガードを備える
新世代ローアングルレーシングフルバケット、ゼロ・MS。

XERO MS

- ¥137,000~¥190,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - グラデーションロゴ/ブラック ●難燃生地
 - 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
 - FIA規格取得モデル ●日本製
 - FRP製重量:約8.3kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)



競技専用
写真のモデルは、ゼロ・MS・
スーパーアラミド製ブラックシェル・
ブラック(HB2AZR)です。

ブリッドが創る、
走る喜び。

頭部を守るフルヘッドガードを装備した
Gと戦うドライバーのための究極の競技専用
新世代フルバケットシートシリーズ、ゼロ・RS。

頭部を守るセミヘッドガードを装備した
車検対応型(公道走行可)
新世代ローマックス・フルバケットシリーズ、ゼロ・CS。

コンパクトヘッドガードを装備し座面ポジションを
ゼロ・RS、CSより10~15mmダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。



XERO RS

- 本体価格: ¥140,000~¥193,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - 全2色(グラデーションロゴ/ブラック)
 - 難燃生地●保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル
 - 日本製 ●FRP製重量:約8.3kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)



競技専用
写真のモデルは、
ゼロ・RS・
スーパーアラミド製ブラックシェル・
ブラック(H01AZR)です。



XERO CS

- 本体価格: ¥95,000~¥148,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
 - 難燃生地●保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル ●日本製
 - 日本製 ●FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg(参考数値)



車検もOK!
写真のモデルは、
ゼロ・CS・
FRP製シルバーシェル・
ブラック(H02AMF)です。



XERO VS

- 本体価格: ¥95,000~¥148,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
 - 難燃生地●保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル ●日本製
 - 日本製 ●FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg(参考数値)



車検もOK!
写真のモデルは、
ゼロ・VS・
スーパーアラミド製
ブラックシェル・
グラデーションロゴ
(H03G2R)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.
ブリッド株式会社 BRIDE Co.は、
ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目1番1号
電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612

ブリッド&エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!
〈ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗の車種名・
車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホ
ームページからも請求できますので、
どうぞ、お気軽にお申し込みください。ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>

Moty's®

HYPER LUBRICANT TECHNOLOGY



Moty'sではエンジンオイルのほか、様々な商品を開発・販売しております。詳しくはホームページをご覧ください。

<http://www.tribojapan.co.jp/>



株式会社 トライボジャパン

〒116-0014 東京都荒川区東日暮里 2-25-4
TEL: 03-3806-8277 営業時間: 10:00~17:00

ORC
Ogura Racing Clutch

最新のテクノロジーとノウハウで
世界をリードし続けます。

安定の
メタルクラッチ!

マイルドで抜群なベダルフィーリングと確実なトルク伝達、切れ性、半クラッチフィーリングを高次元で実現し、幅広いシチュエーションに対応するメタルクラッチシリーズ。

シリーズラインナップ

- ORC 309/409
- メタルクラッチ シングル
- ORC 559/659
- メタルクラッチ ツイン
- ORC 1000F
- メタルクラッチ トリプル

対応トルク表

型式	対応トルク N-m(kgf-m)	型式	対応トルク N-m(kgf-m)
309 Series	340(35)	559 Series	630(65)
409 Series	420(43)	659 Series	735(75)
409(高μ)Series	450(46)	1000F Series	980(100)

クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★★★★★
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

推奨カテゴリ

- スポーツ | ★★★★★
- ドリフト | ★★★★★
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ★★★★★

カーボンクラッチ並みの超クイックシフトをリーズナブルに実現!

クラッチディスクに軽量のオルガニック材を採用し、重量物であるダンパーを無くしたことにより(一部ダンパー付設定あり)、軽量低慣性化によるクイックシフトを実現。クラッチディスクにクッション機構を設けており、半クラッチ操作性も抜群です。

シリーズラインナップ

- ORC 250Light
- ライトクラッチ シングル
- ORC 400Light
- ライトクラッチ シングル

対応トルク表

型式	対応トルク N-m(kgf-m)	型式	対応トルク N-m(kgf-m)
250Light-STD	245(25)	400Light-STD	390(40)
250Light-HP	313(32)	400Light-HP	490(50)

クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★★★★★
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

推奨カテゴリ

- スポーツ | ★★★★★
- ドリフト | ★★★★★
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ★★★★★



超クイックシフトと
優れたトルク特性!

クラッチディスク重量が大幅に減少し、素早いシフトアップが可能となります。耐久性も高く高温時も伝達トルクをキープ。優れた安定性能を発揮します。

シリーズラインナップ

- ORC 559CC
- カーボンクラッチ ツイン

対応トルク表

型式	対応トルク N-m(kgf-m)
559CC	630(65)

クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★★★★★
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

推奨カテゴリ

- スポーツ | ★★★★★
- ドリフト | ☆☆☆☆☆
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ☆☆☆☆☆

レースに勝つためのクラッチ!

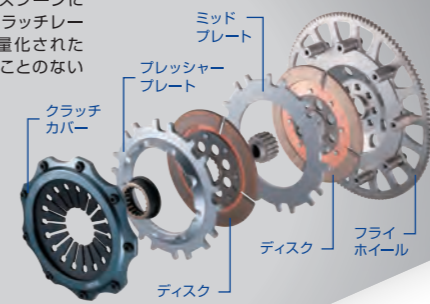
スーパー耐久など、タイトなレースシーンにおいて勝つ為に生まれたORCクラッチレーシングコンセプト。限界までに軽量化されたフライホイールが未だに体感したことのない吹け上がりを実現。

クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★☆☆☆☆
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

推奨カテゴリ

- スポーツ | ☆☆☆☆☆
- ドリフト | ★★★★★
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ☆☆☆☆☆



Racing Concept

ドライバーにも
マシンにも
マイルドなメタルクラッチ!

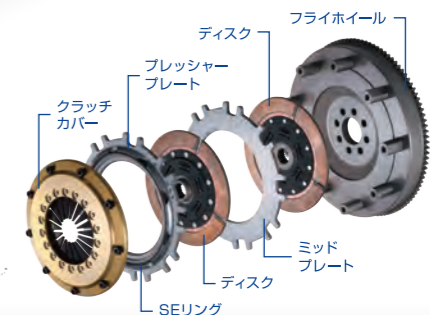
これまでのメタルクラッチシリーズの特性を活かしつつ、半クラッチ量を増やし、扱いやすい強化クラッチとなりました。幅広いユーザー層に対応します。

クラッチパフォーマンス

- 半クラッチ性 | ★★★★★
- ベダル踏み(軽さ) | ★★★★★
- シフトフィーリング | ★★★★★
- 耐久性 | ★★★★★
- 駆動系保護性 | ★★★★★

推奨カテゴリ

- スポーツ | ★★★★★
- ドリフト | ★★★★★
- サーキット | ★★★★★
- ドラッグ | ★★★★★



製造元
小倉クラッチ株式会社
群馬県伊勢崎市赤堀鹿島町1539

ORC
<http://www.ogura-racing.com>

ORCカタログは
WEBサイトで
ご覧になれます!



お問い合わせ
TEL.0270-62-0050
群馬県伊勢崎市赤堀今井町1-556-1
<http://www.pit-orc.com>